

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO
(Dott. Gian Pietro PILI)

IL SEGRETARIO GENERALE
(MURGIA Dott. Gianluigi)



COMUNE DI TERRALBA

(Provincia di Oristano)

DELIBERAZIONE della GIUNTA COMUNALE

n. 150 del 01/10/2009

CERTIFICO che la presente deliberazione soggetta a controllo preventivo di legittimità ai sensi degli artt. 126 T.U. EE.LL. n.267/2000 e 29 della L.R. n.38/94 così come modificata dalla L.R. n.7/98 è stata trasmessa al :

- CO.CI.CO. Oristano prot. n. _____
- CO.RE.CO. Cagliari prot. n. _____

e che la stessa è stata trasmessa alla PREFETTURA Oristano prot. n. _____ ai sensi dell'art.135 comma 2 T.U. EE.LL. n.267/2000

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

CERTIFICO che la presente deliberazione è in corso di pubblicazione, all'Albo Pretorio del Comune, a partire dal giorno _____

per quindici giorni consecutivi.

Terralba, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE
(MURGIA Dott. Gianluigi)

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

CERTIFICO che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del

Comune, a partire dal giorno _____ al giorno _____, ed è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del T.U. EE.LL. n.267/2000.

Terralba, li _____

IL MESSO COMUNALE
(_____)

IL SEGRETARIO GENERALE
(MURGIA Dott. Gianluigi)

N° _____ DEL REGISTRO DELLE PUBBLICAZIONI ALL'ALBO PRETORIO

PER COPIA CONFORME

Terralba, li _____

IL FUNZIONARIO INCARICATO DAL
SINDACO

OGGETTO: LINEE GUIDA ED NDIRIZZI DELLA GIUNTA PER LA PREDISPOZIONE DEL PIANO TRAFFICO

L'anno **duemilanove** il giorno **uno** del mese di **ottobre** nella sala delle adunanze del Comune, alle ore 11:30 e seguenti si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei Signori

	<u>Presenti</u>	Assenti
1) Pili Gian Pietro	X	
2) Biolchini Antonino	X	
3) Garau Roberto	X	
4) Ghiani Marco Giuseppe	X	
5) Grussu Angelo		X
6) Marongiu Ignazio		X
7) Oliva Giuliano	X	
Totale	5	2

Assiste il **Segretario Generale Dott. Gianluigi MURGIA**

Il Sindaco Dott. Gian Pietro Pili constatato legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATA la deliberazione G.C. 99 in data 30/06/2009, come integrata dalla deliberazione n° 126 in data 06/08/2009, avente ad oggetto la approvazione del piano dettagliato degli obiettivi;

PRESO ATTO in particolare che tra gli obiettivi attribuiti al servizio vigilanza la Amministrazione ha incluso il piano traffico;

ACCERTATO che la scheda dell'obiettivo prevede la formalizzazione delle linee guida e degli indirizzi della Giunta per la successiva elaborazione della bozza del piano;

RILEVATA la necessità che l'organo giuntale formuli le proprie linee guida ed i propri indirizzi in merito;

VISTO l'art. 1 D.Lvo 285/1992, recante i principi generali del Nuovo Codice della Strada, il quale prevede che nella circolazione stradale la sicurezza delle persone rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo stato, che i provvedimenti attuativi della regolamentazione stradale si devono ispirare ai principi della sicurezza stradale perseguendo gli obiettivi: di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare; di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio; di migliorare la fluidità della circolazione;

VISTI gli artt. 6 e 7 D.L.vo 285/1992, contenente i poteri dell'ente proprietario nella regolamentazione della viabilità;

VISTI gli artt.74 e ss.gg. D.P.R. 495/1992, e relativi allegati, recanti le disposizioni circa le caratteristiche tecniche della segnaletica stradale e le regole per la realizzazione;

VISTA la direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici in data 24/10/2000 sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme C.d.S. in materia di segnaletica e criteri per l'installazione, ed in particolare sulla necessità, ai fini della sicurezza, di un progetto di organizzazione delle informazioni stradali;

VISTO il D.M. Infrastrutture e Trasporti in data 5 novembre 2001, recante norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade ed, in particolare, i requisiti tecnici dei singoli elementi delle strade (organizzazione della sede stradale, dimensioni di carreggiata, corsie, marciapiedi, etc.);

VISTO il D.M. 19/04/2006 recante norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;

VISTO il D.M. Infrastrutture e Trasporti, recante la cd. II Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme C.d.S. in materia di segnaletica e criteri per l'installazione;

PRESO ATTO della conformazione e della attuale rete viaria del Comune di Terralba;

VISTI gli artt. 6 e 7 D.L.vo 30 aprile 1992, n° 285;

ACQUISITO il parere favorevole espresso dal Responsabile del 4° Servizio – Polizia Municipale in persona del Comandante Dott. Stefano Dessanai, in ordine alla regolarità tecnica;

Con votazione unanime ed espressa in forma palese

DELIBERA

1) Di formulare le seguenti linee guida ed indirizzi per la predisposizione della bozza del Piano Traffico

A) Il Piano ha anzitutto la finalità, nell'esclusivo interesse pubblico, di risolvere le criticità rilevate e migliorare la sicurezza e la circolazione stradale secondo un progetto di viabilità complessiva e coerente.

B) Il Piano dovrà perseguire gli obiettivi appresso riportati in ordine di priorità:

- sicurezza stradale
- sicurezza delle persone
- tutela degli utenti deboli (bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti)
- riduzione dei costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare
- miglioramento del livello di qualità della vita dei cittadini, anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio
- miglioramento della fluidità della circolazione
- decongestionamento del centro dal traffico veicolare
- reperimento parcheggi nel centro

2) Di demandare la predisposizione della bozza del Piano al Servizio Vigilanza;

3) Di dichiarare con separata ed unanime votazione il presente atto immediatamente eseguibile, come previsto dall'art. 134 del D.Lgs.vo 267/2000, constatata l'urgenza di provvedere.