

Letto approvato e sottoscritto

IL SINDACO  
F.to (Dr. Pietro Paolo Piras)

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to (Dr. Franco Famà)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certifico che la presente deliberazione, ai sensi della legge n. 69/2009, è in corso di pubblicazione, all’Albo Pretorio Informatico del sito web del Comune, a partire dal giorno **22.12.2016** per quindici giorni consecutivi.

Terralba, li **22.12.2016**

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to (Dr. Franco Famà)

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Certifico che la presente deliberazione è stata pubblicata, all’Albo Pretorio Informatico del sito web del Comune dal giorno \_\_\_\_\_ al giorno \_\_\_\_\_ ed è divenuta esecutiva, ai sensi dell’articolo 134 del T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Terralba, li

IL MESSO COMUNALE

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dr. Franco Famà)

N° **1497** del Registro delle Pubblicazioni all’Albo Pretorio

Per copia conforme

Terralba, li \_\_\_\_\_

IL FUNZIONARIO  
INCARICATO DAL SINDACO



# COMUNE DI TERRALBA

(Provincia di Oristano)

**DELIBERAZIONE** della **GIUNTA COMUNALE**

**n. 194** del **16.12.2016**

**OGGETTO: MODIFICA AL PIANO TRAFFICO.**

L’anno **duemilasedici** il giorno **sedici** del mese di **dicembre** nella sala delle adunanze del Comune, alle ore 09,30 e seguenti si è riunita la Giunta Comunale con l’intervento dei Signori

	<b><u>Presenti</u></b>	Assenti
1) Piras Pietro Paolo	X	
2) Siddi Stefano	X	
3) Grussu Andrea	X	
4) Marongiu Roberto		X
5) Murtas Alessandro	X	
6) Manca Maria Cristina	X	
Totale	<b>05</b>	<b>01</b>

Assiste il **Segretario Generale Dott. Franco Famà**

Il Sindaco Piras Pietro Paolo, constatato legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull’oggetto sopra indicato.

**LA GIUNTA COMUNALE**

VISTO il Piano traffico approvato con deliberazione G.C. n°47 in data 01/04/2011;  
RICHIAMATA la deliberazione n°150 in data 01/10/2009, avente ad oggetto le linee guida e gli indirizzi per la elaborazione del Piano traffico;  
DATO ATTO che le linee guida e gli indirizzi per la elaborazione devono perseguire gli obiettivi appresso riportati in ordine di priorità:

- sicurezza stradale
- sicurezza delle persone
- tutela degli utenti deboli (bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti)
- riduzione dei costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare
- miglioramento del livello di qualità della vita dei cittadini, anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio
- miglioramento della fluidità della circolazione
- decongestionamento del centro dal traffico veicolare
- reperimento parcheggi nel centro

VISTI gli artt. 6 e 7 D.L.vo 285/1992, relativi ai poteri dell'ente proprietario nella regolamentazione della viabilità;

VISTI gli artt.74 e ss. gg. D.P.R. 495/1992, e relativi allegati, recanti le disposizioni circa le caratteristiche tecniche della segnaletica stradale e le regole per la realizzazione;

VISTO il D.M. Infrastrutture e Trasporti in data 5 novembre 2001, recante norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade ed, in particolare, i requisiti tecnici dei singoli elementi delle strade (organizzazione della sede stradale, dimensioni di carreggiata, corsie, marciapiedi, etc.);

VISTO il D.M. 19/04/2006 recante norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;

VISTO il D.M. Infrastrutture e Trasporti, recante la cd. II Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme C.d.S. in materia di segnaletica e criteri per l'installazione;

VISTI gli artt. 6 e 7 D.L.vo 30 aprile 1992, n° 285;

DATO ATTO che nella via Cairoli, tratto compreso tra le vie Marcias e Trudu, si registrano ripetutamente situazioni di pericolo ed intralcio in quanto la stessa arteria è a doppio senso di marcia, ospita su un lato i parcheggi dei veicoli, non è dotata di marciapiedi ed ha in più punti andamento curvilineo;

EVIDENZIATO che lo stesso tratto ha le dimensioni della sezione della carreggiata nettamente inferiori rispetto alle prescrizioni tecniche (mt.2,75 per corsia e mt.2,10 per i parcheggi);

RILEVATA pertanto la necessità di garantire le condizioni di sicurezza stradale e delle persone in detto tratto;

PRESO ATTO che l'unica soluzione praticabile in detto contesto appare la creazione del senso unico di marcia, mantenendo i parcheggi attualmente esistenti;

RITENUTO obbligatorio in tale prospettiva indirizzare il senso di marcia dalla via Trudu alla via Cairoli, in quanto nel sistema di gestione della viabilità della zona adiacente vi sono sensi unici con direzione opposta sia nel tronco via Baccelli/Trudu che in via Manzoni, con la conseguenza che la soluzione si innesta perfettamente nel meccanismo della circolazione rotatoria dell'alternanza dei sensi unici;

VISTO l'allegato elaborato grafico predisposto dal comando Polizia Locale;

ACQUISITO il parere positivo di regolarità tecnica da parte del responsabile del IV Servizio Vigilanza;

Con votazione unanime resa nei termini di legge

DELIBERA

1) di modificare il piano traffico approvato con deliberazione n°150 in data 01/10/2009 mediante previsione del senso unico di marcia nel tratto di via Cairoli compreso tra le vie Trudu e Marcias con direzione dalla prima alla seconda, come da elaborato grafico allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

2) di demandare l'attuazione della presente al Servizio Vigilanza con appositi provvedimenti

CON separata votazione palesemente espressa per alzata di mano ad esito unanime, rendere la presente immediatamente esecutiva ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lg. 267/2000.