

**COMUNE DI TERRALBA**  
PROVINCIA DI ORISTANO

***RIFACIMENTO MANTO D'USURA***  
***STRADE URBANE***



Relazione generale



Il Responsabile del Servizio  
(Geom. Romano Pitzus)

**OGGETTO** Rifacimento manto d'usura strade urbane - Interventi di dettaglio.

**COMMITTENTE** Comune di Terralba, via Baccelli n°1, Terralba.

## **1. PREMESSA**

Ravvisando la necessità di migliorare la viabilità delle strade comunali, l'amministrazione comunale ha deciso di redigere il presente progetto.

I Lavori Consisteranno principalmente in :

1. Rimozione mediante fresatura a freddo del vecchio e fatiscente strato di usura
2. Pulizia del fondo
3. Strato di emulsione
4. Stesura del nuovo tappetino sulla sede stradale
5. Messa in quota delle caditoie e pozzetti stradali che necessitano di tale lavorazione

## **2. DESCRIZIONE DEI LAVORI**

### **2.1 V.le Sardegna**

Il tratto della via che parte dall'incrocio con Via Venezia fino all'incrocio di via Alghero presenta notevoli segni di usura e ammaloramento. L'intervento da eseguire consiste nella fresatura del tappeto esistente e la realizzazione del nuovo tappeto d'usura per l'intera larghezza della sede stradale

Foto 1 di v.le sardegna :

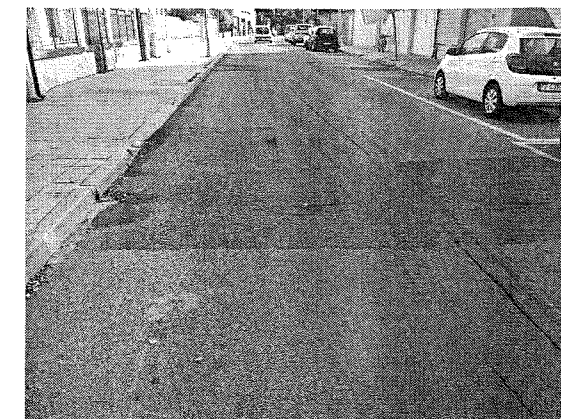




Foto 2 di v.le sardegna :



Foto 3 di v.le sardegna :



## 2.2 Via Molinu Mannu

L'intera Via sarà oggetto di asfaltatura, infatti pur essendo una via secondaria le sue condizioni richiedono un intervento completo al fine di eliminare insidie alla circolazione sia dei veicoli che quella ciclopedonale. Anche in questo caso è prevista la fresatura del manto esistente e la stesura del nuovo.

Foto 1 di via Molinu Mannu :



Foto 2 di via Molinu Mannu :



Foto 3 di Via Molinu Mannu

### 2.3 Via Nazionale

Sorge la necessità di intervenire anche in via Nazionale nel tratto di strada che parte dall'incrocio di via Pergolesi fino all'incrocio di via don Aldo Mocci , l'intervento prevede la fresatura del vecchio manto d'usura e il ripristino dello stesso, e previsto anche la messa in quota di alcune caditoie e pozzetti stradali .

Foto 1 di via Nazionale



Foto 2 di via Nazionale

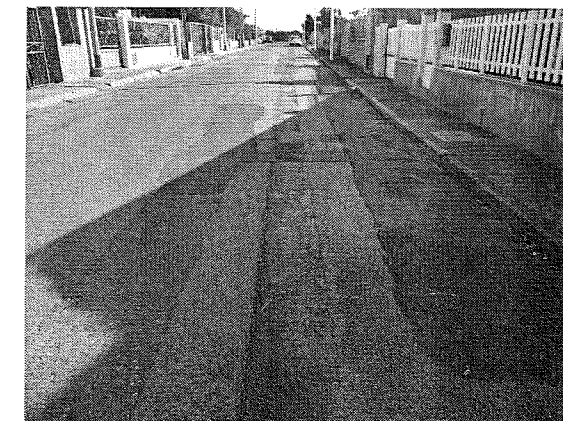


Foto 3 di via Nazionale \_ messa in quota  
Di una caditoia stradale



Foto 4 di via Nazionale \_ messa in quota  
Di una caditoia stradale



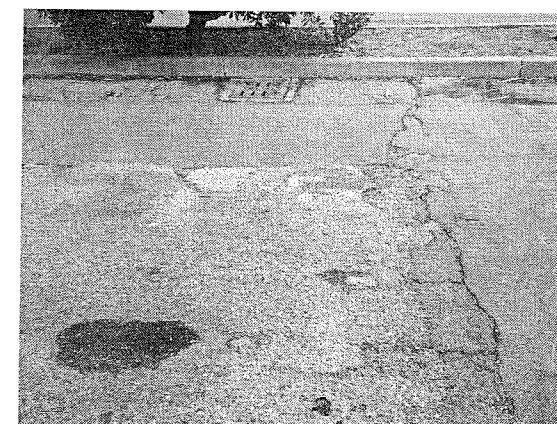
## 2.4 Via Grazia Deledda

Anche in via Grazia Deledda a causa dell'insorgere di buche ed avvallamenti ( vedi Foto sotto riportate ) e urgente agire per mettere in sicurezza il manto stradale mediante fresatura del manto d'usura e il ripristino dello stesso !

Foto 1 di via G. Deledda



Foto 2 di via G. Deledda



## 2.5 Via Molineddu

Come si evince dalle foto sotto riportate e necessario intervenire anche in via Molineddu per il ripristino parziale del manto stradale.

Foto 1 di via Molineddu

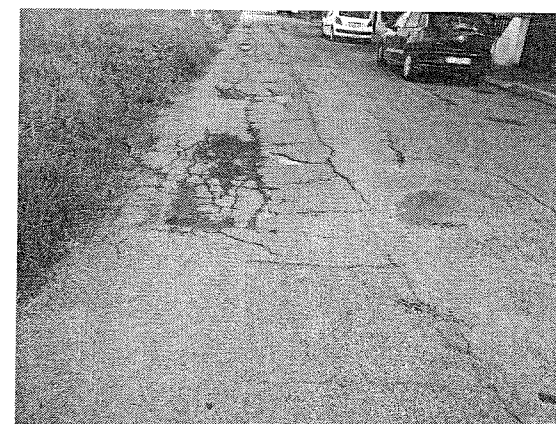


Foto 2 di via Molineddu



### 3. QUADRO ECONOMICO

Il quadro economico del progetto prevede un importo di lavori pari a € **34.990,93**, per i dettagli delle lavorazioni vedi computo metrico allegato.

<b>LAVORAZIONI</b>		
Importo lavorazioni	€	28.331,09
Di cui per Oneri per la sicurezza	€	350,00
<b>Totale lavorazioni ed oneri per la sicurezza</b>	<b>€</b>	<b>28.681,09</b>
IVA al 22% su lavorazioni	€	6.309,84
Incentivi per funzioni tecniche	€	0,00
Imprevisti	€	9,07
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€</b>	<b>35.000,00</b>

### 4. VERIFICA LIVELLI DI SICUREZZA

Le soluzioni Progettuali Proposte sono finalizzate all'adozione di tutte le misure atte ad assicurare :

- la tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro
- il rispetto delle norme in materia di igiene locale

### 5. TEMPI DI REALIZZAZIONE

I Tempi di realizzazione della pavimentazione stradale sono stati previsti in 30 giorni lavorativi

### 6. CARATTERISTICHE DIMENSIONALI

Gli interventi previsti non modificano in alcun modo le superfici esistenti

Il Responsabile del Servizio  
(Geom. Romano Pitzus)