

Letto approvato e sottoscritto

IL SINDACO
F.to (Dr. Pietro Paolo Piras)

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to (Dr. Franco Famà)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certifico che la presente deliberazione, ai sensi della legge n. 69/2009, è in corso di pubblicazione, all’Albo Pretorio Informatico del sito web del Comune, a partire dal giorno **08.04.2016** per quindici giorni consecutivi.

Terralba, li **08.04.2016**

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to (Dr. Franco Famà)

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Certifico che la presente deliberazione è stata pubblicata, all’Albo Pretorio Informatico del sito web del Comune dal giorno _____ al giorno _____ ed è divenuta esecutiva, ai sensi dell’articolo 134 del T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Terralba, li

IL MESSO COMUNALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Franco Famà)

N° **181** del Registro delle Pubblicazioni all’Albo Pretorio

Per copia conforme

Terralba, li _____

IL FUNZIONARIO
INCARICATO DAL SINDACO



COMUNE DI TERRALBA
(Provincia di Oristano)

DELIBERAZIONE della **GIUNTA COMUNALE**

n. 051 **del 25.03.2016**

OGGETTO: indirizzi relativi a modifiche alla regolamentazione della viabilità

L’anno **duemilasedici** il giorno **venticinque** del mese di **marzo** nella sala delle adunanze del Comune, alle ore 8,30 e seguenti si è riunita la Giunta Comunale con l’intervento dei Signori

	<u>Presenti</u>	Assenti
1) Piras Pietro Paolo	X	
2) Siddi Stefano	X	
3) Grussu Andrea	X	
4) Marongiu Roberto	X	
5) Murtas Alessandro	X	
6) Manca Maria Cristina	X	
Totale	06	00

Assiste il **Segretario Generale Dott. Franco Famà**

Il Sindaco Piras Pietro Paolo, constatato legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull’oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTE le note acclarate al protocollo generale n°0325 in data 08/01/2016, n° 3548 in data 26/02/2016, n°7386 in data 19/04/2015 e n°3361 in data 24/02/2016 con le quali cittadini terralbesi richiedono le seguenti modifiche alla regolamentazione del traffico, e rispettivamente la istituzione:

1. del divieto di transito eccetto i residenti nella via San Lucifero, con la motivazione che lo stesso vicolo è di larghezza assai ridotta e spesso ostruito dal parcheggio di vetture di non residenti che bloccano anche l'accesso dei pedoni alle abitazioni;
2. di parcheggi in via E.Marcias sulla parte destra del tratto che precede l'incrocio con via Neapolis, con la motivazione della carenza di parcheggi anche per effetto della presenza nelle adiacenze di numerose attività commerciali;
3. di un'area di sosta a tempo nella via G.Manca a destra in direzione centro nel tratto tra i civici 31 e 77, con la motivazione di garantire il ricambio dei parcheggi ed evitare pericoli e intralci determinate da manovre agevolate dalla conformazione stradale di quel tratto;
4. di parcheggi riservati al servizio di noleggio con conducente, uno in viale Sardegna all'altezza dei bar, l'altro in via Marceddi all'altezza di Piazza Kennedy;

EVIDENZIATO che trattasi di richieste accoglibili nel merito in quanto non incidono sull'assetto generale della viabilità e dei flussi di traffico né ne determinano deviazioni, essendo riferite a situazioni marginali, e nel contempo razionalizzano alcuni aspetti della circolazione e creano nuove possibilità di parcheggio;

VISTO il Piano traffico approvato con deliberazione G.C. n°47 in data 01/04/2011;

RICHIAMATA la deliberazione n°150 in data 01/10/2009, avente ad oggetto le linee guida e gli indirizzi per la elaborazione del Piano traffico;

DATO ATTO che le linee guida e gli indirizzi per la elaborazione devono perseguire gli obiettivi appresso riportati in ordine di priorità:

- sicurezza stradale
- sicurezza delle persone
- tutela degli utenti deboli (bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti)
- riduzione dei costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare
- miglioramento del livello di qualità della vita dei cittadini, anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio
- miglioramento della fluidità della circolazione
- decongestionamento del centro dal traffico veicolare
- reperimento parcheggi nel centro

VISTI gli artt. 6 e 7 D.L.vo 285/1992, relativi ai poteri dell'ente proprietario nella regolamentazione della viabilità;

VISTI gli artt.74 e ss.gg. D.P.R. 495/1992, e relativi allegati, recanti le disposizioni circa le caratteristiche tecniche della segnaletica stradale e le regole per la realizzazione;

VISTO il D.M. Infrastrutture e Trasporti in data 5 novembre 2001, recante norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade ed, in particolare, i requisiti tecnici dei singoli elementi delle strade (organizzazione della sede stradale, dimensioni di carreggiata, corsie, marciapiedi, etc.);

VISTO il D.M. 19/04/2006 recante norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;

VISTO il D.M. Infrastrutture e Trasporti, recante la cd. II Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme C.d.S. in materia di segnaletica e criteri per l'installazione;

VISTI gli artt. 6 e 7 D.L.vo 30 aprile 1992, n° 285;

ACQUISITO il parere positivo di regolarità tecnica da parte del responsabile del II Servizio Vigilanza;

con votazione unanime resa nei termini di legge

DELIBERA

per le motivazioni in premessa espresse che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

A) di impartire indirizzo per la istituzione:

1. del divieto di transito eccetto i residenti nella via San Lucifero, con la motivazione che lo stesso vicolo è di larghezza assai ridotta e spesso ostruito dal parcheggio di vetture di non residenti che bloccano anche l'accesso dei pedoni alle abitazioni;
2. di parcheggi in via E.Marcias sulla parte destra del tratto che precede l'incrocio con via Neapolis, con la motivazione della carenza di parcheggi anche per effetto della presenza nelle adiacenze di numerose attività commerciali;
3. di un'area di sosta a tempo nella via G.Manca a destra in direzione centro nel tratto tra i civici 31 e 77, con la motivazione di garantire il ricambio dei parcheggi ed evitare pericoli e intralci determinate da manovre agevolate dalla conformazione stradale di quel tratto;
4. di parcheggi riservati al servizio di noleggio con conducente, uno in viale Sardegna all'altezza dei bar, l'altro in via Marceddi all'altezza di Piazza Kennedy;

B) di demandare la attuazione della presente al Servizio Vigilanza con appositi provvedimenti gestionali;