

Letto approvato e sottoscritto

IL SINDACO
F.to (Arch. Sandro Pili)

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to (dott. Franco Famà)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certifico che la presente deliberazione, ai sensi della legge n. 69/2009, è in corso di pubblicazione, all’Albo Pretorio Informatico del sito web del Comune, a partire dal giorno **29.09.02017** per quindici giorni consecutivi.

Terralba, li **29.09.02017**

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to (Franco Famà)

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Certifico che la presente deliberazione è stata pubblicata, all’Albo Pretorio Informatico del sito web del Comune dal giorno _____ al giorno _____ ed è divenuta esecutiva, ai sensi dell’articolo 134 del T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Terralba, li

IL MESSO COMUNALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Franco Famà)

N° **1807** del Registro delle Pubblicazioni all’Albo Pretorio

Per copia conforme

Terralba, li _____

IL FUNZIONARIO
INCARICATO DAL SINDACO



COMUNE DI TERRALBA

(Provincia di Oristano)

DELIBERAZIONE della **GIUNTA COMUNALE**

n. 130

del 26.09.2017

OGGETTO: INDIRIZZI PER LA GESTIONE VIABILITÀ – INDIVIDUAZIONE AREE PER PARCHEGGI DI MOTOCICLI E CICLOMOTORI IN CENTRO

L’anno **duemiladiciasette** il giorno **ventisei** del mese di **settembre** nella sala delle adunanze del Comune, alle ore 12,00 e seguenti si è riunita la Giunta Comunale con l’intervento dei Signori

	<u>Presenti</u>	Assenti
1) Pili Sandro	X	
2) Grussu Andrea	X	
3) Carta Giulia M.E.	X	
4) Sanna Loredana	X	
5) Orrù Rosella	X	
6) Puddu Simone	X	
Totale	06	-

Assiste il **Segretario Generale Dott. Franco Famà**

Il Sindaco Pili Sandro, constatato legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull’oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO il Piano traffico approvato con deliberazione G.C. n°47 in data 01/04/2011;

RICHIAMATA la deliberazione n°150 in data 01/10/2009, avente ad oggetto le linee guida e gli indirizzi per la elaborazione del Piano traffico;

DATO ATTO che le linee guida e gli indirizzi per la elaborazione devono perseguire gli obiettivi appresso riportati in ordine di priorità:

- sicurezza stradale
- sicurezza delle persone
- tutela degli utenti deboli (bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti)
- riduzione dei costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare
- miglioramento del livello di qualità della vita dei cittadini, anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio
- miglioramento della fluidità della circolazione
- decongestionamento del centro dal traffico veicolare
- reperimento parcheggi nel centro

VISTI gli artt. 6 e 7 D.L.vo 285/1992, relativi ai poteri dell'ente proprietario nella regolamentazione della viabilità;

VISTI gli artt.74 e ss.gg. D.P.R. 495/1992, e relativi allegati, recanti le disposizioni circa le caratteristiche tecniche della segnaletica stradale e le regole per la realizzazione;

VISTO il D.M. Infrastrutture e Trasporti in data 5 novembre 2001, recante norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade ed, in particolare, i requisiti tecnici dei singoli elementi delle strade (organizzazione della sede stradale, dimensioni di carreggiata, corsie, marciapiedi, etc.);

VISTO il D.M. 19/04/2006 recante norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;

VISTO il D.M. Infrastrutture e Trasporti, recante la cd. II Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme C.d.S. in materia di segnaletica e criteri per l'installazione;

ACCERTATA la necessità di creare parcheggi per motocicli e ciclomotori nella zona centrale in modo da garantire parità di trattamento con la categoria delle autovetture ed al fine di alleggerire il traffico nel centro;

RICHIAMATA la delibera G.C. n°56 in data 20/03/2015, avente ad oggetto gli indirizzi sulla realizzazione dei parcheggi nell'ambito dei lavori di rifacimento della Piazza Cattedrale;

DATO ATTO che attualmente non sono presenti stalli riservati alla sosta di motocicli e ciclomotori;

INDIVIDUATA come ottimale l'area della Piazza Cattedrale compresa tra l'aiuola retrostante ai parcheggi per le autovetture ed il muro, a fianco della attuale rastrelliera per la sosta delle biciclette, nonché in Piazza Libertà attorno all'edificio ospitante il C.S.L. verso via Porcella e Teatro Comunale;

VISTO il parere favorevole espresso dal responsabile del IV Servizio Vigilanza ai sensi dell'art.49 del T.U.EE..LL. D.Lgs 267/2000

Con votazione unanime resa nei termini di legge

DELIBERA

1) Ai fini della creazione di stalli di sosta riservati a motocicli e ciclomotori, di individuare, come meglio dettagliato nelle allegate planimetrie:

- l'area della Piazza Cattedrale compresa tra l'aiuola retrostante ai parcheggi per le autovetture ed il muro;
- le aree di Piazza Libertà al lato della gradinata per l'accesso pedonale posteriore al fabbricato del C.S.L.

2) Di demandare al Servizio di Vigilanza gli atti gestionali conseguenti

CON separata votazione palesemente espressa per alzata di mano ad esito unanime, rendere la presente immediatamente esecutiva ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lg. 267/2000.