

Letto approvato e sottoscritto

IL SINDACO  
F.to (Arch. Sandro Pili)

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to (dott. Franco Famà)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certifico che la presente deliberazione, ai sensi della legge n. 69/2009, è in corso di pubblicazione, all’Albo Pretorio Informatico del sito web del Comune, a partire dal giorno **21.05.2018** per quindici giorni consecutivi.

Terralba, li **21.05.2018**

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to (dott. Franco Famà)

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Certifico che la presente deliberazione è stata pubblicata, all’Albo Pretorio Informatico del sito web del Comune dal giorno \_\_\_\_\_ al giorno \_\_\_\_\_ ed è divenuta esecutiva, ai sensi dell’articolo 134 del T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Terralba, li

IL MESSO COMUNALE

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dr. Franco Famà)

N° **926** del Registro delle Pubblicazioni all’Albo Pretorio

Per copia conforme

Terralba, li \_\_\_\_\_

IL FUNZIONARIO  
INCARICATO DAL SINDACO



COMUNE DI TERRALBA  
(Provincia di Oristano)

DELIBERAZIONE della GIUNTA COMUNALE

n. 088 del 24.04.2018

OGGETTO: GESTIONE DELLA VIABILITA’ –INDIRIZZI DELLA GIUNTA PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI

L’anno **duemiladiciotto** il giorno **ventiquattro** del mese di **aprile** sala delle adunanze del Comune, alle ore 12,45 e seguenti si è riunita la Giunta Comunale con l’intervento dei Signori

|                      | <u>Presenti</u> | Assenti  |
|----------------------|-----------------|----------|
| 1) Pili Sandro       | X               |          |
| 2) Grussu Andrea     | X               |          |
| 3) Carta Giulia M.E. | X               |          |
| 4) Sanna Loredana    | X               |          |
| 5) Orrù Rosella      | X               |          |
| 6) Puddu Simone      | X               |          |
| Totale               | <b>06</b>       | <b>-</b> |

Assiste il **Segretario Generale Dott. Franco Famà**

Il Sindaco Pili Sandro, constatato legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull’oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

VISTO il Piano traffico approvato con deliberazione G.C. n°47 in data 01/04/2010, e ss.mm.ii.;

RICHIAMATA la deliberazione n°150 in data 01/10/2009, avente ad oggetto le linee guida e gli indirizzi per la elaborazione del Piano traffico;

DATO ATTO che le linee guida e gli indirizzi per la elaborazione devono perseguire gli obiettivi riportati in ordine di priorità: sicurezza stradale - sicurezza delle persone - tutela degli utenti deboli (bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti) - riduzione dei costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare - miglioramento del livello di qualità della vita dei cittadini, anche attraverso - una razionale utilizzazione del territorio - miglioramento della fluidità della circolazione - decongestionamento del centro dal traffico veicolare - reperimento parcheggi nel centro;

DATO ATTO che l'Amministrazione intende intervenire a tutela della categoria degli utenti deboli, in particolare a salvaguardia dei pedoni in fase di attraversamento della carreggiata;

VISTO l'art. 1 D.Lvo 285/1992, recante i principi generali del Nuovo Codice della Strada, il quale prevede che nella circolazione stradale la sicurezza delle persone rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo stato, che i provvedimenti attuativi della regolamentazione stradale si devono ispirare ai principi della sicurezza stradale perseguendo gli obiettivi: di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare; di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio; di migliorare la fluidità della circolazione;

VISTA la direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici in data 24/10/2000 sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme C.d.S. in materia di segnaletica e criteri per l'installazione, ed in particolare sulla necessità, ai fini della sicurezza, di un progetto di organizzazione delle informazioni stradali;

VISTO il D.M. Infrastrutture e Trasporti in data 5 novembre 2001, recante norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade ed, in particolare, i requisiti tecnici dei singoli elementi delle strade (organizzazione della sede stradale, dimensioni di carreggiata, corsie, marciapiedi, etc.);

VISTO il D.M. 19/04/2006 recante norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;

VISTO il D.M. Infrastrutture e Trasporti, recante la cd. II Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme C.d.S. in materia di segnaletica e criteri per l'installazione;

ESAMINATO in particolare il punto 5 di detto provvedimento intitolato "attraversamenti pedonali colorati e rialzati" il quale prevede la possibilità di realizzazione di rialzamenti della piattaforma stradale o modifica del profilo longitudinale delle strade in corrispondenza di attraversamenti pedonali all'interno dei centri abitati con lo scopo di ridurre la velocità dei veicoli e permettere ai pedoni di attraversare in sicurezza;

ACCERTATO che detto provvedimento inoltre

- evidenzia che non è opportuno né consigliabile, ed addirittura controproducente, realizzare rialzi sulla viabilità principale o di attraversamento che interessa spostamenti su più lunghe distanze, in ottemperanza al principio di fluidificazione del traffico senza impedimenti indicato nella direttiva per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico datata 12 aprile 1995;

- suggerisce di non installare i manufatti di che trattasi in prossimità delle sedi di organi di polizia o di istituzioni che operano in condizioni di emergenza, o lungo i consueti percorsi di trasporto pubblico o di emergenza al fine di non ostacolare o rallentare la loro attività;

RICHIAMATI l'art.39 D.Lvo 285/1992 e l'art.135, comma III, D.P.R.495/1992;

ACCERTATA la opportunità di realizzare i suddetti rialzamenti nelle seguenti aree di dislocazione, individuate in allegato, ove sono presenti consistenti flussi pedonali e stati registrati e segnalati pericoli per i pedoni in attraversamento determinati dal transito eccessivamente veloce dei veicoli:

- via Coghinas nei pressi della via C.Colombo;

- viale Sardegna nei pressi delle scuole medie;

- via Baccelli nei pressi di via C.Colombo

VISTO il parere favorevole espresso dal responsabile del IV Servizio Vigilanza ai sensi dell'art.49 del T.U.EE..LL. D.Lgs 267/2000

Con votazione unanime resa nei termini di legge

## DELIBERA

1) di dare indirizzo per la realizzazione di 3 attraversamenti pedonali rialzati nelle seguenti aree di dislocazione, individuate negli elaborati planimetrici allegati:

- via Coghinas nei pressi della via C.Colombo;

- viale Sardegna nei pressi delle scuole medie;

- via Baccelli nei pressi di via C.Colombo

2) Di attribuire i procedimenti relativi ai suddetti lavori al Responsabile del Servizio Assetto ed Utilizzazione del Territorio, con la collaborazione del Responsabile del Servizio Vigilanza in relazione alla viabilità;